

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Автоправо»

Ю.Н.Бертош

«10» декабря 2025 года

**Положение
об организации учебно-производственного процесса в
ООО «АВТОПРАВО»**

**г. Минск
2025**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью «Автоправо» (далее – ООО «Автоправо») зарегистрировано решением Минского городского исполнительного комитета от 27 июля 2001 г. № 1002 в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 600409447.

1.2. В соответствии с законодательством Республики Беларусь ООО «Автоправо» является самостоятельным юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс и собственное обособленное имущество, несет самостоятельную ответственность по своим обязательствам, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, исполнять обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

1.3. Основной задачей ООО «Автоправо» является подготовка водителей механических транспортных средств (далее – МТС) категории «В» в соответствии с требованиями Единой программы, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 № 47 в редакции Постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12.10.2020 № 48 (далее – Единая программа).

1.4. Деятельность по подготовке водителей МТС категории «В» ООО «Автоправо» осуществляет на основании Устава организации и Сертификата соответствия № ВУ/112 04.13. 078.01 02060 от 25.04.2024 РУСП «Белтехосмотр».

1.5. В своей деятельности ООО «Автоправо» руководствуется: действующим законодательством Республики Беларусь; собственным Уставом; СТБ 2191.1-2020 «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин» (Часть 1. Основные требования), утвержденным и введенным в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31.08.2020 года №46, СТБ 2191.2-2020 «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин» (Часть 2. Требования к проведению экзаменов в учебных организациях), утвержденным и введенным в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31.08.2020 года № 46; Единой программой и иными нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность по подготовке водителей механических транспортных средств, постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 01.09.2015 № 40 «Об установлении типовых форм договоров на оказание услуг по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств», а также настоящим «Положением об организации учебно-производственного процесса».

1.6. Лица, обучающиеся в ООО «Автоправо», являются обучающимися.

2. РАСПОРЯДОК РАБОТЫ И ДИСЦИПЛИНА

2.1. Преподаватели ООО «Автоправо» проводят занятия по предметам «Правила дорожного движения» (ПДД), «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» (ОУТС и БД), «Устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В» (УТОАК«В»), «Правовые основы дорожного движения» (ПОДД) и «Первая помощь пострадавшим при ДТП» (ППП при ДТП), а мастера производственного обучения управлению МТС (далее – мастер) – по предмету «Управление автомобилем» с группами обучающихся в дни и часы согласно утвержденному расписанию занятий и графику обучения управлению МТС.

Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий – 45 минут, а часа практических занятий (Управление автомобилем) – 60 минут. На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач обучающемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену обучающихся отводится не более 10 минут (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

2.2. Мастера составляют и знакомят каждого обучающегося с рабочим графиком по предмету «Управление автомобилем» на срок не менее трех дней. Мастеру запрещается включать в график проведения занятий по предмету «Управление автомобилем» обучающегося во время проведения теоретических занятий в группе, в списках которой значится данный обучающийся.

Продолжительность занятия при изучении предмета «Управление автомобилем» два часа (120 мин). В течение суток с одним обучающимся на учебном автомобиле разрешается отрабатывать не более двух часов, за исключением времени на тематический контроль, предусмотренный Единой программой.

2.3. Занятие, пропущенное по вине работников ООО «Автоправо», отрабатывается по согласованию мастера и обучающегося без дополнительной оплаты.

2.4. Занятие, пропущенное по вине обучающегося, оплачивается обучающимся как дополнительное согласно прейскуранту цен и отрабатывается по согласованию мастера и обучающегося.

2.5. Учебная часть ООО «Автоправо» работает в будние дни понедельник-четверг с 9.00 до 18.00, пятница с 9.00 до 17.00, обеденный перерыв с 13.00 до 13.45.

2.6. Все работники ООО «Автоправо» подчиняются директору ООО «Автоправо» и исполняют свои обязанности согласно должностным инструкциям.

3. УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС И ОБЯЗАННОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1. Прием и обучение обучающегося производятся на основании заявления и далее договора на обучение, заключаемого им с ООО «Автоправо». Обучающийся обязан предоставить в учебную часть при заключении договора медицинскую справку установленной формы о годности к управлению МТС категории «В», личный паспорт и 2 цветные фотографии 3,5 x 4,5.

При заключении договора обучающийся вносит в кассу ООО «Автоправо» первый взнос в размере, указанном в договоре.

3.2. В соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к обучению на категорию «В» допускаются лица, достигшие 16 лет, а к сдаче квалификационных экзаменов в ГАИ допускаются лица, достигшие 18 лет.

3.3. Обучение в ООО «Автоправо» проходит по Единой программе подготовки водителей механических транспортных средств категории «В», утвержденной Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 № 47 в редакции Постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12.10.2020 № 48.

Количество часов, отводимых на каждый из предметов:

- устройство и техническое обслуживание автомобилей категории «В» – 6 часов (5ч.-теория, 1ч.-практика);
- правила дорожного движения – 100 часов (66ч.-теория, 34ч.-практика);
- основы управления транспортным средством и безопасность движения – 38 часов (36ч.-теория, 2ч.-практика);
- первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях – 16 часов (7ч.-теория, 9ч.-практика);
- правовые основы дорожного движения – 8 часов (6ч.-теория, 2ч.-практика);
- управление автомобилем – 50 часов (50 практических, из них 1 час на экзамен в организации);
- экзамен в организации (теоретический) – 2 часа.

Место проведения теоретических занятий: г.Минск, ул.Жилуновича, д.15, к.404А. Место проведения практических занятий: г.Минск, ул.Инженерная, 45.

Время на проведение практического экзамена в организации на одного обучающегося предусмотрено тематическим планом предмета «Управление автомобилем» – 1 час.

3.4. Для определения уровня подготовки обучающихся и оценке их знаний по каждому предмету обучения проводятся итоговые занятия (зачеты):

3.4.1. Зачеты проводятся по темам, допуск к экзамену (далее – допуск) состоит из комплексных вопросов (включая все темы).

В ООО «Автоправо» используется пятибалльная система оценки знаний. Положительной оценкой является «3», «4», «5», «сдан», «зачет»; отрицательной – «1», «2», «не сдан», «не зачет».

Зачет (допуск) считается сданным, если в четырех компьютерных билетах допущена одна ошибка (40 вопросов на компьютере), или в двадцати вопросах на карточках (двух билетах) допущено не более одной ошибки в каждом билете, или в одном тестовом задании (билет из 10 вопросов) была допущена одна ошибка. На сдачу одного билета отводится 15 минут, на подготовку ответов к тестовому заданию отводится 30 минут.

3.4.2. Повторная сдача зачета происходит вне сетки теоретических занятий в соответствии с пунктом 3.4.1. бесплатно до даты окончания занятий группы, в которую зачислен обучающийся, согласно расписанию. Время и дата определяется в соответствии с графиком преподавателя.

3.4.3. При неудовлетворительном результате зачета (допуска) обучающемуся может быть предложено:

- самостоятельно подготовиться и пересдать зачет (допуск);
- перевестись в другую группу для продолжения обучения с доплатой (согласно прейскуранту цен) за курс обучения;
- отчисление из ООО «Автоправо» без возмещения оплаты на основании заключенного договора на обучение.

3.5. В случае появления на занятиях обучающегося, находящегося под воздействием алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, он отчисляется из ООО «Автоправо» без возможности дальнейшего перевода или восстановления, без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора.

3.6. Обучение управлению автомобилем.

3.6.1 Практические занятия по предмету «Управление автомобилем» начинаются после изучения темы 1. «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы 3. «Методические основы по использованию органов управления автомобилем» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», но не позднее 35 календарных дней до окончания обучения группы.

3.6.2. Занятия по предмету «Управление автомобилем» проводятся в рабочее время с 7.00 до 18.00, два двухчасовых занятия проводится в темное время суток. К практическим занятиям по предмету «Управление автомобилем» не допускаются обучающиеся:

- находящиеся под воздействием алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров и аналогов, токсических или одурманивающих веществ;
- имеющие задолженности по двум и более зачётам по теоретическому предмету «Правила дорожного движения»;
- не имеющие при себе «Индивидуальной книжки обучения управлению МТС категории «В»».

3.6.3. Занятия по предмету «Управление автомобилем» проводятся вне сетки учебных часов теоретических занятий. Регистрация выполненных упражнений по предмету «Управление автомобилем» ведется мастером в «Индивидуальной книжке обучения управлению» и в путевом листе. Учет

топлива, расходуемого при изучении предмета «Управление автомобилем», ведется в топливной ведомости. Подпись обучающегося подтверждает факт полноты выполнения упражнения в том объеме, который указан в путевом листе, «Индивидуальной книжке обучения управлению».

«Индивидуальная книжка обучения управлению МТС» заводится на каждого обучающегося и предназначена для учета выполнения учебного плана по управлению МТС. В течение всего периода обучения данная книжка хранится у обучающегося.

В случае подписи обучающимся незаполненного путевого листа, фальсификации занятия – занятие считается недействительным и отрабатывается после оплаты как за дополнительное занятие согласно прейскуранту.

3.6.4. Обучающемуся предоставляется право приобретения дополнительных занятий по предмету «Управление автомобилем» (согласно прейскуранту).

Для получения дополнительного занятия обучающемуся необходимо обратиться в учебную часть организации. В течение двух рабочих дней после произведенной оплаты мастер составляет с обучающимся график проведения дополнительного занятия.

3.7. Для определения качества подготовки каждого обучающегося по отдельным предметам и оценки его знаний проводятся тематические контроли (далее – ТК). По управлению автомобилем – ТК на автодроме и в городе, по результатам которых определяется готовность каждого обучающегося и в целом группы к экзаменам. Приём ТК осуществляется директором или его заместителем.

3.8. Для обучающихся, недостаточно овладевших приемами управления автомобилем, после отработки в полном объеме всех упражнений в пределах темы по предмету «Управление автомобилем» по результатам ТК назначаются дополнительные занятия за дополнительную плату.

3.9. Экзамены в ООО «Автоправо» проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимся учебного плана подготовки водителей с целью определения степени усвоения обучающимся соответствующей программы подготовки водителей МТС.

3.9.1. Прием экзаменов осуществляется согласно СТБ 2191.2-2020 «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств» (Часть 2. Требования к проведению экзаменов в учебных организациях) экзаменационной комиссией, состав которой назначается приказом директора ООО «Автоправо».

3.9.2. К теоретическому экзамену допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме программу обучения, сдавшие установленные зачеты, получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и ТК предмета «Управление автомобилем».

3.9.3. К практическому экзамену по предмету «Управление автомобилем» допускаются обучающиеся, сдавшие теоретический экзамен.

3.10. Порядок проведения экзаменов.

3.10.1. Теоретический экзамен состоит из 30 вопросов (3-х билетов) по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления ТС и безопасность движения», «Правовые основы дорожного движения» и «Первая помощь пострадавшим при ДТП». Максимально допустимое количество ошибок – 3 (три), но не более одной ошибки на 1 билет. На каждый билет обучающемуся отводится 15 минут для ответа.

3.10.2. При приеме теоретического экзамена могут применяться следующие формы: по экзаменационным билетам на бумажном носителе, с использованием автоматизированных систем – на компьютерах (п.7.4.2 СТБ 2191.2-2020). Обучающийся, успешно сдавший данный экзамен, допускается к сдаче практического экзамена по предмету «Управление автомобилем».

3.10.3. Прием экзамена по предмету «Управление автомобилем» осуществляется на транспортном средстве категории «В» и состоит из двух этапов – управление на закрытой площадке (автодроме) и управление в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

Для определения навыков управления транспортным средством на первом этапе учитывается выполнение обучающимся следующих элементов (п. 7.4.21 СТБ 2191.2-2020):

- преодоление участка с подъемом (эстакада) с остановкой на подъеме в определенном месте. При этом трогание МТС с места должно быть плавным, двигатель не должен быть остановлен, а МТС не должно откатиться назад более чем на 30 см;
- постановка МТС передним и (или) задним ходом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за разовое включение передачи, с последующим возвращением на исходную позицию;
- постановка МТС задним ходом правой боковой стороной на стоянку, расположенную параллельно направлению движения, за разовое включение передачи заднего хода, с последующим возвращением на исходную позицию;
- разворот МТС на участке ограниченных размеров с разовым включением передачи заднего хода;
- движение МТС по габаритной восьмёрке (кругу) передним ходом по часовой стрелке без остановки и применения передачи заднего хода;
- движение МТС по габаритному тоннелю передним ходом через створ ворот, образуемый двумя рядами ограничителей элемента;
- движение МТС по габаритной змейке последовательно через четыре проезда передним ходом;
- остановка МТС у стоп-линии таким образом, чтобы в момент его остановки передние колеса МТС находились в полуметровой зоне перед стоп-линией.

Обучающимся, сдающим первый этап экзамена, надо выполнить все элементы. Комбинацию упражнений определяет комиссия. Время выполнения первого этапа практического экзамена не должно превышать 20 минут.

Практический экзамен на право управления МТС категории «В» прекращается с отметкой «Не сдан», если обучающийся повторно допустил одну из следующих ошибок (п. 7.4.26 СТБ 2191.2-2020):

- касание МТС ограничителей элемента;
- остановка двигателя МТС по вине обучающегося;
- неплавное трогание МТС с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на 30 см;
- остановка МТС или применение заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка (круг)»;
- остановка передних колес МТС за пределами полуметровой зоны перед стоп-линией;
- включение передачи заднего хода более одного раза при выполнении разворота МТС при ограниченной ширине проезжей части, при постановке МТС в бокс задним ходом, при постановке МТС в бокс боковой стороной.

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводиться не более двух попыток.

3.10.3.1 Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

3.10.3.2 На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления МТС в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту протяженностью не менее 10 километров за время движения не более 30 минут.

Отметка «сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он допустил не более двух нарушений ПДД.

Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа, указаний члена комиссии при выполнении второго этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, допущение более двух нарушений ПДД фиксируются отметкой «не сдан».

Результаты практического экзамена каждого обучающегося заносятся в экзаменационную карточку по практическому экзамену.

Для обучающихся, не сдавших экзамены, назначается дата проведения повторных экзаменов, но не ранее чем через пять дней в составе очередных групп.

3.10.4. Всем обучающимся автошколы предоставляется право сдачи экзаменов в МРЭО ГАИ ГУВД Мингорисполкома в составе группы при условии выполнения ими программы в сроки согласно расписанию.

3.11. Порядок проведения повторных экзаменов.

3.11.1. Положительная оценка по теоретическому экзамену считается действительной в течении 30 дней, по истечении указанного срока экзамен назначается вновь. Повторный теоретический экзамен осуществляется в соответствии с пунктами 3.10.1-3.10.2.

3.11.2. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене, если с момента предыдущей сдачи практического экзамена прошло не более 30 дней. По истечении

указанного срока сдаются оба этапа практического экзамена (п.9.5 СТБ 2191.2-2020).

3.11.3. Дата повторного экзамена назначается руководителем ООО «Автоправо».

Повторный экзамен предварительно оплачивается, причем только та его часть, которая не сдана (теория, практика).

3.11.4. Теоретический экзамен обучающийся может сдавать в ООО «Автоправо» в течение действия договора учебной группы, в которой он зарегистрирован. Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 10% программы предмета «Управление автомобилем» (п.9.6 СТБ 2191.2-2020).

В случае несдачи экзаменов в организации в течении действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, он может:

- перевестись в другую группу для продолжения обучения с доплатой согласно прейскуранту;
- быть отчислен из ООО «Автоправо» по результатам неуспеваемости на основании приказа директора без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора.

3.11.5. По истечении срока действия договора исполнитель вправе продлить договор на один месяц с обязательным составлением дополнительного соглашения и доплатой заказчиком суммы в размере согласно прейскуранту.

3.11.6. Проведение экзаменов допускается в период не более трёх лет с момента прохождения обучения и окончания занятий в группе, в которую зачислен обучающийся (п.9.7 СТБ 2191.2-2020).

4. ОПЛАТА УСЛУГ

4.1. Оплата услуг ООО «Автоправо» производится в порядке, установленном договором между ООО «Автоправо» и обучающимся.

4.2. В случае вступления в силу нормативно-правовых актов, регулирующих или влияющих на стоимость услуг по подготовке водителей, ООО «Автоправо» имеет право в одностороннем порядке изменить стоимость обучения до стоимости, установленной данными нормативно-правовыми актами.

4.3. Предоставление учебного МТС для сдачи впервые квалификационного экзамена на право управления МТС в МЭО ГАИ ГУВД Мингорисполкома производится на бесплатной основе на разовую попытку.

4.4. В стоимость обучения включена стоимость топлива.

4.5. Оплата услуг ООО «Автоправо» производится путем внесения необходимой суммы в кассу ООО «Автоправо» или ее перечислением на расчетный счет ООО «Автоправо», в том числе через автоматизированную информационную систему единого расчетного информационного

пространства (ЕРИП), согласно п.12 заключенного Договора на обучение между ООО «Автоправо» и обучающимся.